



## **Città di Trinitapoli** Provincia di Barletta-Andria-Trani

### ***Partecipazione Sindaco e amministratori comunali a manifestazione di protesta per la soppressione del treno locale delle 07.44 per Foggia***

Penalizzata gravemente la Provincia di Foggia dalle Ferrovie dello Stato e dalla Regione Puglia. In data 16 marzo, senza preavvisare i sindaci delle comunità interessate, è stato deciso che il treno regionale che Bari-Foggia cesserà la sua corsa a Barletta (ore 7.24). Il provvedimento interessa un migliaio di utenti che ogni mattina devono raggiungere l'Università di Foggia, le scuole superiori e i posti di lavoro in provincia di Foggia. Solo cinquecento sono gli studenti (e docenti) barlettani che frequentano il Liceo Pedagogico di Trinitapoli, e altrettanti quelli che frequentano l'ateneo dauno e i posti di lavoro a Trinitapoli, Ortanova, Foggia e Lucera. E molti di

questi sono provenienti anche dai centri del barese. Ieri mattina s'è registrata una massiccia manifestazione di protesta presso la stazione ferroviaria di Trinitapoli, a cui hanno preso parte il sindaco Ruggero di Gennaro (insieme a numerosi assessori e consiglieri comunali e al dirigente del Liceo), dove numerosi viaggiatori (muniti di abbonamento annuale) hanno atteso invano l'arrivo del treno. Dopo un'ora e mezza sono arrivati due autobus stracolmi di studenti molti dei quali sono rimasti appiediti.



Altri si sono fatti accompagnare dai genitori in macchina e altri hanno fatto ricorso ad autobus di linea. Analoga protesta s'è tenuta presso la stazione di Barletta. I maggiori penalizzati sono gli utenti di Margherita di Savoia e di San Ferdinando che per utilizzare il treno soppresso sono costretti a levarsi alle cinque del mattino. Adesso dovranno anticipare di un'ora. Centinaia le firme di sottoscrizione.

Va sottolineato che i due bus sono partiti da Barletta solo a seguito della vibrata protesta del sindaco di Trinitapoli, di Gennaro, che, appresa la notizia in maniera indiretta, ha scritto una nota al presidente della giunta regionale, Nichi Vendola, all'assessore regionale ai Trasporti, Mario Loizzi, al responsabile commerciale delle Ferrovie dello Stato, Domenico Albereto e al Prefetto di Foggia,

Sandro Calvosa. I due autobus, che in un primo tempo dovevano cessare la propria corsa a Trinitapoli e non proseguire verso Foggia, faranno corsa solo fino al 31 marzo. Si è appreso che la



decisione è nata su indicazione dell'assessore regionale ai trasporti, Loizzi (leccese), che aveva chiesto alle Ferrovie di "razionalizzare" il trasporto regionale. "Si tratta di una cosa incresciosa e assurda che penalizza diverse centinaia di cittadini, anche in termini economici e di sicurezza – ha dichiarato di Gennaro – per collegare dal 19 marzo Bari e Lecce con quattro nuovi treni". Il sindaco ha fatto un blitz a Bari dove era in corso la

conferenza stampa di presentazione del potenziamento Bari-Lecce, per chiedere un incontro a Vendola. Intanto, martedì 20 marzo, alle 7.25 i sindaci di Barletta e Trinitapoli si ritroveranno presso la stazione ferroviaria di Barletta a sostenere il ripristino del treno fino a Foggia.

Trinitapoli 19-3-2007

Gaetano Samele