



Città di Trinitapoli
Provincia di Barletta-Andria-Trani

Piste ciclabili e Aree di sosta per Caravan su via Mare

Dopo i due milioni di euro (Por misura 5.2) assegnati all'Unione dei Comuni per realizzare a Trinitapoli, Margherita di Savoia e San Ferdinando, piste ciclabili, illuminazione a risparmio energetico con basso impatto ambientale e asfalti fonoassorbenti, il Comune di Trinitapoli ha ottenuto 500.000,00 euro per la realizzazione di altre piste ciclabili e, soprattutto, "Aree attrezzate per la sosta di roulotte e caravan", grazie ai fondi Pis (12) "Normanno Svevo Angioino", nell'ambito dei Por Puglia – misura 4.16. Per la realizzazione del progetto esecutivo il responsabile unico del procedimento, Vincenzo Pergola, dirigente dell'Utc Lavori pubblici di Trinitapoli, ha pubblicato all'albo pretorio l'avviso per il conferimento dell'incarico ad un professionista, entro il 4 aprile 2007. Con questo progetto si intende dotare il piano di mobilità ciclistica di attrezzature idonee ad informare e sostenere le potenzialità turistiche del territorio. A tal fine, su via Mare, alle spalle dello stadio comunale, verrà utilizzata un'area attrezzata per la sosta breve di roulotte e caravan per eventuali turisti, tesa a consentire la intermodalità tra la bicicletta ed i mezzi di trasporto privato, dislocando parcheggi anche per biciclette. L'intervento è stato individuato in vicinanza del Parco Archeologico e a ridosso della Zona Umida. Aree di sosta, con totem multimediali e pannelli informativi verranno dislocati nelle interconnessioni con la viabilità minore carrabile ma di alto interesse culturale ed ambientale come i percorsi all'interno delle zone Sic e Zps ed il sistema dei Tratturi Regi (antiche vie della Transumanza), sino a proseguire verso il bivio dell'arteria tra Margherita di Savoia e Zapponeta ad est, e quello per San Ferdinando ad ovest, la cui sede stradale sarà allargata. Le aree destinate a parcheggi su via Mare saranno dotate di colonnine per l'erogazione di acqua potabile e dell'elettricità per i caravan, a servizio del turista. In corrispondenza del Cimitero e della Stadio di Trinitapoli sono previste due velostazioni per la sosta e l'informazione. Le piste ciclabili, illuminate anche di notte, avranno una larghezza di 2.20 m. e verranno realizzate su corsia riservata, separata da idonei spartitraffico da quella consentita ai veicoli a motore, con interventi che puntino a ridurre la pericolosità rappresentata dal differenziale di velocità tra le due componenti di traffico. Inoltre, per accrescerne la sicurezza, la scarpata laterale sarà in terra inerbata, evitando totalmente strutture in cemento armato.

Trinitapoli 14-3-2007

Gaetano Samele